

# サービスキャンペーン情報

令和5年10月20日開始

サービスキャンペーン番号 IBCS17

## いすゞ エルフ/タイタンのサービスキャンペーンについて

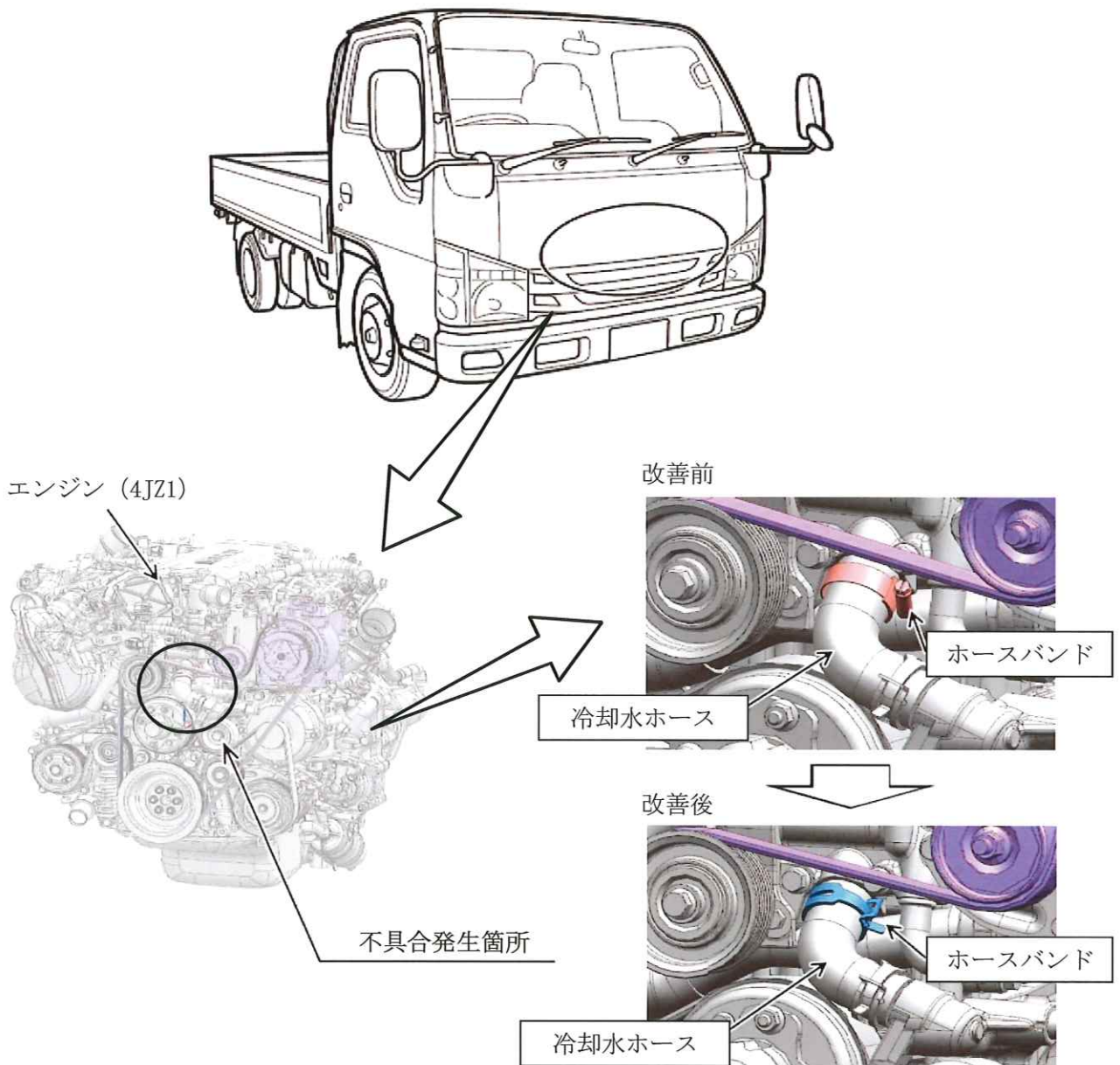
対象車両をお持ちのお客様には、大変ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。ダイレクトメールまたは直接訪問でご案内致しますので、担当販売会社にご連絡いただき、お早めに点検・修理(無料)をお受け頂きますようお願い申し上げます。

- 不具合内容  
小型トラックの冷凍機架装車において、サーモスタットハウジングと冷却水ホースを固定しているホースバンドの締め付け作業が不適切ため、ホースバンド締め付けトルクが徐々に低下し、最悪の場合、ホースより冷却水が漏れオーバーヒート警告灯が点灯するおそれがある。
- 改善内容  
全車両、ホースバンドを対策品に交換し、ホースを新品に交換する。
- 対象車両

車名	型式	通称名	サービスキャンペーン対象車の車台番号の範囲及び製作期間	サービスキャンペーン対象車の台数	備考
いすゞ	2RG-NPR88AN	「エルフ」	NPR88-7011648～NPR88-7023385 令和2年12月5日～令和5年1月30日	12	
	2RG-NPR88AN改		NPR88-7012424～NPR88-7021882 令和3年3月4日～令和4年11月17日	5	
	2RG-NPR88N		NPR88-7010880 令和3年2月2日	1	
	2RG-NPR88YN		NPR88Y-7005246, NPR88Y-7011824 令和2年12月25日, 令和4年10月24日	2	
	2RG-NKR88N		NKR88-7011136～NKR88-7012690 令和2年12月25日～令和3年2月24日	4	
	2RG-NKR88YN		NKR88Y-7001656 令和4年6月28日	1	
	2RG-NMR88AN		NMR88-7005962, NMR88-7010815 令和3年1月11日, 令和4年8月24日	2	
	2RG-NMR88AR		NMR88-7009717, NMR88-7011976 令和4年5月28日, 令和5年2月23日	2	
	2RG-NMS88AN		NMS88-7001599, NMS88-7001570 令和4年5月30日, 令和4年10月11日	2	
	2RG-NLS88AN		NLS88-7000424 令和3年1月29日	1	
	2RG-NLR88AN		NLR88-7009627, NLR88-7010083 令和4年4月8日, 令和4年10月11日	2	
	2RG-NHR88AN		NHR88-7003600 令和5年3月20日	1	
	2PG-NKR88YN		NKR88Y-7001144, NKR88Y-7001160 令和3年2月17日, 令和3年3月9日	2	
	2PG-NMS88AR		NMS88-7001654 令和4年5月18日	1	
	2PG-NPR88AN		NPR88-7021196 令和5年3月11日	1	
マツダ	2RG-LHR88AN	「タイタン」	LHR88-7000698～LHR88-7001396 令和2年12月5日～令和5年4月7日	98	
	2RG-LHS88AN		LHS88-7000166～LHS88-7000251 令和3年1月21日～令和4年4月13日	6	
	2RG-LKR88AN		LKR88-7000291～LKR88-7000415 令和2年12月14日～令和3年10月13日	4	
	2RG-LPR88AN		LPR88-7000155～LPR88-7000290 令和3年2月2日～令和4年10月10日	7	
	2RG-LJR88AN		LJR88-7000343～LJR88-7000605 令和3年6月7日～令和5年3月28日	18	
	2RG-LJS88AN		LJS88-7000037～LJS88-7000063 令和3年5月11日～令和5年1月18日	6	
	2RG-LLR88AN		LLR88-7000112～LLR88-7000205 令和3年3月2日～令和5年3月25日	14	
	2RG-LMR88AN		LMR88-7000091～LMR88-7000132 令和3年8月2日～令和4年8月26日	3	
	2PG-LPS88AN		LPS88-7000031 令和5年4月4日	1	
					(製作期間の全体の範囲) 令和2年12月5日～令和5年4月7日

【注意事項】サービスキャンペーン対象車の車台番号の範囲には、対象とならない車両も含まれている場合があります。

# 改善箇所説明図



小型トラックの冷凍機架装車において、サーモスタットハウジングと冷却水ホースを固定しているホースバンドの締め付け作業が不適切なため、ホースバンドの締め付けトルクが徐々に低下し、最悪の場合、ホースより冷却水が漏れオーバーヒート警告灯が点灯するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、ホースバンドを対策品に交換し、ホースを新品に交換する。

識別： 助手席左側ドア開口部のシリアルナンバープレートに識別シール（青色）を貼付する。

注：  は、措置する部品を示す。